

[特別付録] 創刊30周年記念DVD 最高速の歴史、完全収録。



最高速競争時代 × 谷田部トライアル
世界記録への挑戦 × ゴンネビル・スピード・ウィーク
348km/hを超える!! × アウトバーン
世界一のスピード違反記録 × イギリス・ストリート
4年間の死闘 × シルバーステイツ・クラシック
打倒400km/h × ナルト高速直道
and more...



Option

OPTION 2012年3月号 (発行26日現在) | 1,236円(税込)
創刊30周年 価格422円 | 1,051円(税込) | 創刊30周年記念価格

Real Tune & Exciting Car Magazine オプション

総力特集 TOKYO 衝撃チューンド × 200台オーバー
AUTO SALON 2012



march 2012 **3** 特別価格 690 yen
<http://www.jdm-option.com/>



M7 R600

M7 JAPAN ☎04-7141-7788



サーキット生まれの オリジナルパーツで完全武装

2006年の設立以来、スーパーGTを始めモータースポーツの最先端で活動を続けるM7ジャパン。そこで得た経験をフィードバックし、様々なアイテムをリリースしているのは知っての通りだ。このGT-Rは600psオーバーを誇る心臓部はもちろん、冷却系/油脂類/サスペンション/ブレーキ/バケットシートにいたるまで、全てオリジナルで統一されている。



Body 日産・GT-R **Engine** M7 エアフィルター フルチタンスポーツマフラー コンピューターブーストコントローラー インタークーラー カムシャフト スロットルコントローラー ハイパーサウンドブローオフバルブ プロレーシングオイル ラジエーターキャップ オイルフィルターキャップ **Footwork** M7 ハイパフォーマンスサスペンションキット ブレーキシステムモノブロック6ポット **Other** M7 レーシングバケットシート



Ameba
エンジン/シフト
エンジン
 2200cc 16000rpm 21.9km/h
 1401rpm 無段 レース
 5速マニュアル、ABS、LED
サスペンション
 異議 1.5倍倍倍倍倍、ス
 イフト エアサスペンション、アロジ
 エクトス、スーパーレーキバ
 ンド、マフラー、コックピットイ
 PR225(4R16)
タイヤ
 プリッド、フルバネシート
 ト

2011年のシビックレースを制したマシン M7 JAPAN プロム シビック

M7 JAPAN 0104-7145-7785

改造範囲が厳しく定められた、FD2シビックだけのワンメイクレース。数々の名ドライバーを輩出してきた歴史あるレースで、見事シリーズチャンピオンを獲得した。ドライバーにスーパーGTなどで活躍するNOB谷口を擁し、名だたるシビック使いとのバトルを制して栄光を手にした。ドライバーの技量はもちろん、車両のセットアップ能力も高かった証といえる。



M sport デミオ

M sport 0103-3569-1099



女性ドライバーの手で全日本ラリーへ参戦!

エンジン マツダ デミオ **エンジン** 1000rpm 14.2km/h 1000rpm **サスペンション** 170 オールスタ、ウィズ TO180N (FR16+7A)、アバ
 シンABS (FR205/50R15) **タイヤ** ダッチ ローカージ

BLITZ MINI CROSSOVER

BLITZ Co., Ltd. 042-40-2277



国産車のノウハウは輸入車チューンにも活かせる

エンジン ミニ クロージャー 974cc オート **サスペンション** ブリッツ アドバンスドパワーエア
 ライナー ニューステックビルトアップブレイン **タイヤ** ブリッツ ダンパー 22R
 88RプロファイナID67エアロムコーティング (FR18+8J45)

VeilSide 370Z

VeilSide / Power400 International 0323-635-1104



前後のフェンダーで魅せるト迫力ボディ

エンジン 370Z **エンジン** 3700rpm 200km/h 2000rpm **サスペンション**
 ヴァイルサイド 370Zレーシング1 **タイヤ** ヴァイルサイド オリジナルキヤンペ
 システム、ローラーストリートレーシングブレーキシステム

GフォースGT-R

ガレージGフォース 0105-716-8013



カーボンをまとったNOB谷口のプライベートカー

エンジン 370Z **エンジン** 3700rpm 180km/h 2000rpm **サスペンション** 45 GT-R 1-F-COM Vpse

BLITZ LANCER EvoX

BLITZ Co., Ltd. 042-40-2277

「サーキットから産み出された」をコンセプトに制作したエボXが、さらなる性能進化を遂げる。戦とるものは新たに開発したタービンと車高調で、速さだけでなく運転する楽しさもアップ。ピストンやカムといったエンジン内部にまで手を入るが、エアコンなど快適装備は残すのがブリッツ流だ。現時点では試作品だけ。ホムトオントーナメントの市場が楽しみ!

ニューモデルの車高調とタービンで戦闘力UP

エンジン三菱 ランチーエボX **エンジン** 1700rpm 170km/h **サスペンション** ブリッツターボ
 クラッシュ 6045センターインシステム 6045ビルトインカムフラットサー
 ジングニューステックビルトアップインテークパイプキット 7000rpm 170km/h
 ロトルムオートローラーストリートレーシングターボインター
 クローラース **タイヤ** ブリッツ エアロスビーターコンセプ
 ト **サスペンション** ブリッツダンパー 22R 88RプロファイナID67



チューニングカー部門

Tuning Car
最優秀賞



R&E雨宮

雨宮 NA Super-7

M7 JAPAN

TEL M7ジャパン ☎0471-41-7788

▶ EBC-R (3万6750円 / 発売中)

**コンパクト化により
インストール性を向上**

従来あったブーストコントローラーE-BCをコンパクト化。取付場所の自由度が上がった一方で、液晶は大きく、見やすくなっている。スクランブルブーストなどがかけられるリモートスイッチも別売り(1万3440円)で販売。



M7 EBC-R
¥36750





▶ 織戸 学
Manabu ORIDO

M7 RE雨宮 SGC D-1 RX-8

RE雨宮 ☎0476-90-0007

屈指のロータリー使いである末永正雄選手がステアリングを握り、D1グランプリで活躍したRX-8。RE雨宮のオリジナルパーツが数多く装着されており、エンジンはターボの13B-REWに換装し550psをマークする。大パワーをタイヤへ、そして路面へ伝えるのはヒューランドのシーケンシャルミッション。2011年は着実にポイントを重ね、シリーズ9位にランクインした。



末永正雄選手が ドライブしたD1マシン

Base マツダ・RX-8 **Engine** 550ps/7500rpm 60kgm/7000rpm、13B-REW換装、RE雨宮ドルフィンテールチタンSPL エキゾーストマニホールド、スーパーレーシングLSD、ヒューランドシーケンシャルミッション ORC ツインプレート **Exterior** RE雨宮 D1ボディキット **Footwork** DG5 雨宮スベックダンパーキット、エンケイ (F:18×9.0J 35 R:18×10.5J 35) **Other** ブリッドバケットシート、M7レーシングメーター SMD





扱いやすさが魅力の新ブースコン

M7 JAPAN EBC-R

表示部とコントロールユニット、そして新開発のシングルソレノイドバルブの3ピース構成で、操作性や取り付けやすさも考慮した新モデル。また、手元でのモード切り替えや、スクランブルブーストのオン/オフ操作を可能にするリモートスイッチ（1万3440円）も同時にリリースされる。

価格 3万6750円 **問** M7ジャパン **☎** 04-7141-7788