

セントラルに**関西★CR-Z MAXIMUM** 地デジ対策 AtoZ
 7月7日号 定価 580 yen
 http://www.jdm-option.com/
 EXCITING CAR MAGAZINE オプション

Option

ハイブリッドチューンの激戦区
 いまサーキットアタックが熱い!

2011 7 JULY 定価 580 yen
 http://www.jdm-option.com/
 OPTION 2011年7月号 (毎月20日発売) 5月26日発売
 第31号 定価414円 1981年創刊第3号 第3種郵便物認可

ショップの動向を逐一チェック

R35 TUNING MOVEMENT

こんなクルマをつくりたい!
禁断の妄想チューン

クールな冷却システム 攻略

クルマと温度の相関関係



道中の途中で濃霧が発生。数十メートル先も見ることができない状況になってしまった。

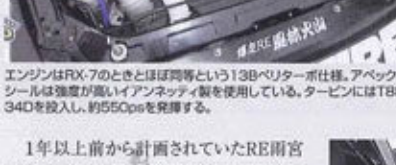
2011シーズン 注目NEWマシン紹介

オートポリスで新戦力が一挙にデビュー

今季はニューエポンの当たり年だ。現行車種から絶版車まで、さまざまな車種がオートポリスには登場した。これもまたD1の勢力圏を大きく変える要因になるかもしれない。

角度がつけられるSE3PはFD3Sよりドリフト向き?

M7 RE雨宮SGC with TOYO TIRES
 RX-8(SE3P) ドライバー：末永正雄



エンジンがRX-7のときほどは同等という13Bペーターボ仕様。アベックスシールは強度が低いインフレーションを使用している。タービンはT88-34Dを投入し、約55Cpsを発揮する。



このマシンからトルクを稼ぐためにNO9が採用された。しかし、練習走行でエンジンブローを起こすなど、エンジンの耐久性にはまだ不安を抱えている。

エアロパーツはすべてRE雨宮オリジナル。片側約50cmワイドとなっている。ノーマルのサスペンションアームを使い、おもにスペアサービレンドを応用している。

1年以上前から計画されていたRE雨宮のRX-8がついに実戦投入された。開幕戦ではエンジントラブルのため、単走ファイナルはライオン。追走でもマシントラブルで敗退し、ノーポイントとなったが、RX-7時代には大の苦手だった雨中のロングサイドを難なくこなし、ポテンシャルの高さをうかがわせた。急激に大きな角度をつけて、その角度維持するのが容易で、コーナリング命だったRX-7とはだいぶマシンの特性がガラガラだ。今後の進化に期待したいマシンだ。

The D1 GRAND PRIX TIMES



D1 GRAND PRIX ROUND 3 AUTOPOLIS
 4月23、24日
 大分県・オートポリス

濃霧&大雨で追走続行不可能。単走トップのMAX★織戸が初優勝!

濃霧と大雨で追走続行不可能。単走トップのMAX★織戸が初優勝!

濃霧と大雨で追走続行不可能。単走トップのMAX★織戸が初優勝!

織戸の単走は、角度をつけているのに巻きこむことなく、横方向に自動的に向き直るという独特な走りだった。

濃霧と大雨で追走続行不可能。単走トップのMAX★織戸が初優勝!

D1GP 第3戦(開幕戦) オートポリス順位 TOP10		
順位	ドライバー	チーム
1位	織戸 孝	MAX CRIDO D1 Project
2位	手塚 強	GOODYEAR Racing BNR34 with Bee's R
3位	吉岡 太吾	PREMIUM JAPAN with タイコ
4位	古口 美樹	KOGUCHI POWER
5位	高橋 明樹	GOODYEAR Racing with Kunzy's
6位	川原 真人	Team TOYO TIRES DRIFT with GP SPORTS
7位	村山 博樹	GOODYEAR Racing with 激走R Megatech
8位	野村 謙	BLITZ DFellow
9位	時田 雅典	GOOD YEAR Racing ZERO CROWN with Bee's R
10位	末永 直登	YUKE'S Team オレンジ with BEAST EYE

※追走が行われなかったため、総合ポイントに通常の半分が減算された。

波乱の展開、オリド初優勝!!



ついに開幕した2011 D1GPは雨と濃霧で波乱の展開。1コーナーはクラッシュ多発地帯と化し激走にマシンが突っ込む。その危機一髪のドキドキが、新解説陣と吉本芸人たちの織りなすテンポのいい笑いで最高のエンターテインメントと化する。

吉本興業レギュラー出演!!



VIDEO OPTION 207

幻の国産スーパーカーを
 サークिट&峠で試す!

人間の耳で聞く音を再現
 「バイノーラルマイク」
 菊地くん?

案内&運転：飯田 章

エビスは元氣です!
 震災での被害から完全復活でD1地方戦開催!

がんばっべない東北

2011 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.3 AUTOPOLIS



事実上の開幕戦!
 2011 D1GP新車初走!

5月26日(木)発売!!

2000円(税込) 約85分 全国書店、コンビニエンスストア、ダイレクト通販!

LEXUS LFA

ヘッドホンで聴こう
 V10エンジン官能サウンド!
 SUPER SOUND