





# LGDAヘルメットカラーリングコンテスト

## ～君たちの想いと共に～

SUPPORTED BY



採用デザインと採用者の発表

**700通以上のご応募、ありがとうございました!**  
**そして採用された皆さん、おめでとうございます!**

SUPER GTに参戦するGT500クラスのレックスドライバーの専用LGDA(レックスGTドライバー・ズアンシエイション)。従来はメーカー主導で進めて、今回から「君たち」の希望を伝えるために、いろいろな企業をおこなっています。そんな中、実施されたのが「LGDAヘルメットカラーリングコンテスト」。700通以上のご応募がドライバーたちを何日かまで悩まして決めました。LGDAは「JAFグランプリ」でみんなの夢と一緒に走ります!

【ヘルメットカラーリングの模様と採用作品の紹介】

[http://ms.toyota.co.jp/jp/news/other/10gt\\_lgda\\_contest3.html](http://ms.toyota.co.jp/jp/news/other/10gt_lgda_contest3.html)



No.1 採用者

**北島 真輝 君**  
12歳



コメント

僕たちの夢を叶えたいという思いを込めて、いろいろな企業さんにお願いしています。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.1 アンブレカッパラー

**次木 匠人 君**  
11歳



コメント

カッコいいデザインと選手をイメージして書きました。

コメント

自分やチームのイメージをデザインにしたいのです。

No.2 採用者

**津村 真司 さん**  
15歳



コメント

チームのカラーリングに似せたいという思いです。大層の「大」という文字が印象的だったので自分たちのチームカラーにしたいのです。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.2 アンブレカッパラー

**藤川 結木 君**  
15歳



コメント

スクーターのイメージとスクーターブランドのイメージをデザインにしました。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.3 採用者

**津澤 健太 さん**  
11歳



コメント

黄色に雷が光っているイメージです。1級になってみたいという思いを込めてデザインしました。

コメント

デザインはいろいろな企業のサイトに投稿しました。

No.3 アンブレカッパラー

**藤田 寛乃 さん**  
14歳



コメント

自分達の夢、目標、理想などについて思いを込めて書きました。ヘルメットは自分たちのイメージが大事なので、あえてこのようにデザインしました。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.3 採用者

**秋澤 健太 君**  
10歳



コメント

ヘルメットの中でレインコートが必ずあるというイメージを込めて、黒と白のチェック柄をデザインしました。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.3 アンブレカッパラー

**安美 拓海 君**  
10歳



コメント

富士スピードウェイをイメージして、富士のイメージをデザインしました。ヘルメットは自分たちのイメージが大事なので、あえてこのようにデザインしました。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.30 アンブレカッパラー

**笠原 聖平 さん**  
15歳



コメント

日本一有名な富士山を見て富士山のイメージをデザインしました。富士山のイメージをデザインして、富士山のイメージをデザインしました。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

No.30 アンブレカッパラー

**笠原 聖平 さん**  
10歳



コメント

コースをイメージしてデザインしました。富士山のイメージをデザインしました。

コメント

この企業さんが僕たちの夢を叶えてくれます。

## Formula NIPPON

No.	U/W Name	Driver	Team	Engine
1	 ロイック・デュバル氏	DOCOMO TEAM DANIELSON RACING	HONDA F101R	
2	 伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANIELSON RACING	HONDA F101R	
3	 松田 次生	KONDO RACING	TOYOTA 800R	
7	 ケイ・コッポラーノ氏	Team LeMans	HONDA F101R	
8	 石橋 玄明	Team LeMans	TOYOTA 800R	
10	 塚越 広大	IFOP RACING	HONDA F101R	
16	 井出 有治	MOTUL TEAM MB	HONDA F101R	
18	 平中 克孝	KONG	TOYOTA 800R	
19	 ツアーズ・バイ・ロード・オブ・イタリヤ氏	MAGET TEAM IMPUL	TOYOTA 800R	
20	 平手 晃平	MAKSI TEAM IMPUL	TOYOTA 800R	
29	 井口 卓人	DILIZEFORTE/CEBRANO-ENGINE	TOYOTA 800R	
31	 山本 貴貴	NAKAJIMA RACING	HONDA F101R	
32	 小暮 保史	NAKAJIMA RACING	HONDA F101R	
36	 アンドレ・ロツナー氏	PETRONAS TEAM TOM'S	TOYOTA 800R	
37	 大嶋 和也	PETRONAS TEAM TOM'S	TOYOTA 800R	

主催：JAF、JAF RACING

協賛：トヨタ自動車株式会社、ホンダ株式会社

Formula NIPPON 主催：JAF、JAF RACING

## GT500

No.	U/W Name	Machine	Team	tyre
1	 アンドレ・ロツナー氏	PETRONAS TOM'S SC430 (LEXUS SC430 / 999R)	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	BS
6	 ビヨン・ビルネハイム氏	ENEOS SC430 (LEXUS SC430 / 999R)	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	BS
8	 井出 有治	ARTA HSV-010 Honda HSV-010-GT / F1000G	AUTOBACS RACING TEAM ACEIN	BS
12	 ロニー・クイン・ドレップ氏	IMPUL CZ-R MAGNA CZ-R 83R / 999RA	TEAM IMPUL	BS
17	 塚越 広大	SEIBEN HSV-010 Honda HSV-010-GT / F1000G	SEIBEN REAL RACING	BS
18	 ロイック・デュバル氏	サイドアール HSV-010 Honda HSV-010-GT / F1000G	サイドアールレーシング	BS
23	 プノワ・トレルイエ氏	MOTUL AUTTECH GT-R MAGNA G4-R 83R / 999RA	NDORO	BS
24	 安田 新樹	HIS ADRIAN KONDO GT-R MAGNA G4-R 83R / 999RA	KONDO RACING	BS
32	 中山 貴貴	EPSON HSV-010 Honda HSV-010-GT / F1000G	NAKAJIMA RACING	BS
35	 石橋 玄明	MS KRAT SC430 LEXUS SC430 / 999R	LEXUS TEAM KRAT	BS
38	 リチャード・サイアン氏	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / 999R	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	BS
39	 アンドレ・ロツナー氏	DENSO DUNLOP SAND SC430 LEXUS SC430 / 999R	LEXUS TEAM SAND	BS
100	 山本 貴貴	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010-GT / F1000G	TEAM KUBIKAWA	BS

主催：JAF、JAF RACING、トヨタ自動車株式会社、ホンダ株式会社

協賛：トヨタ自動車株式会社、ホンダ株式会社、JAF RACING、JAF RACING、トヨタ自動車株式会社

GT500 主催：JAF、JAF RACING

# GT300

No.	車種	ドライバー	チーム	エンジン	クラス
2		高橋 一徳	アパードレーシング	ホンダ B18C14 / F18C14	Can Total Driven28
3		星野 一徳	IONICA Z	本田 B18C14 / F18C14	HASEMI MOTOR SPORT
5		玉中 智二	アパードレーシング	ホンダ B18C14 / F18C14	TEAM YUJI
7		新田 直	M7 MITSUBISHI MOTORS RACING	マツダ B6 2000 / 2000 Super	M7 RACING-GOLF
9		安岡 秀徳	911 GT300	ホンダ B18C14 / F18C14	COX SPEED
11		平中 克幸	EMCAPER DRIVEN DANLOP 1430	ホンダ B18C14 / F18C14	EMCAPER
19		片岡 隆佳	カニタレーシング	ホンダ B18C14 / F18C14	RACING PROJECT BANDOOK
25		都筑 晶希	ZENT Porsche RS	ホンダ B18C14 / F18C14	SAMURAI Team TSUCHIYA
26		鎌田 正幸	ONE GTTA	ホンダ B18C14 / F18C14	Team TAKASHI
27		小泉 洋史	NAC 藤生工業 LMP Ferrari	ホンダ B18C14 / F18C14	LMP MOTORSPORT
31		松浦 孝亮	MAGICAL CARRON	ホンダ B18C14 / F18C14	apr
33		藤井 誠輝	HANBOOK PORSCHE	ホンダ B18C14 / F18C14	HANBOOK RIZ
43		高木 真一	AETA Genlpa	ホンダ B18C14 / F18C14	AETOBACK RACING TEAM AGURI
46		河部 真	アパードレーシング	ホンダ B18C14 / F18C14	MOLA
51		坂本 謙也	Super ONE GTTA	ホンダ B18C14 / F18C14	Team TAKASHI
62		山野 哲也	R&D SPORT LEGACY 84	ホンダ B18C14 / F18C14	R&D SPORT
66		吉本 大樹	Triple a Vantage GT2	ホンダ B18C14 / F18C14	A speed
74		岡本 謙貴	COROLLA	ホンダ B18C14 / F18C14	apr
86		関口 謙哉	E.O.C	ホンダ B18C14 / F18C14	E.O.C
87		坂本 謙也	E.O.C	ホンダ B18C14 / F18C14	E.O.C
88		余輝 航	E.O.C	ホンダ B18C14 / F18C14	E.O.C
365		藤 浩太	365	ホンダ B18C14 / F18C14	365 ThunderAxe Racing

※ 2017年12月現在。ドライバー、チーム、エンジン、クラスは変更あり。GT300クラスは、2018年よりホンダ B18C14 / F18C14エンジンに統一される。

JAFのトップクラスの認定  
SUPER GT GT300クラス、GT500クラス、  
Formula NIPPONクラス。各クラスは、  
各クラスに1台のみの参加が認められており、  
かつその台数は各クラスごとに異なる。SUPER GT  
GT300クラス、GT500クラスは、1台のみで、  
Formula NIPPONは、1台のみで、5台  
まで参加可能。JAFのトップクラスの認定  
が与えられる。

### 2017 FUJI SPRINT CUP 2017 結果

順位	ドライバー	チーム	ポイント
1位	高橋 一徳	アパードレーシング	100
2位	星野 一徳	IONICA Z	80
3位	玉中 智二	アパードレーシング	60
4位	新田 直	M7 MITSUBISHI MOTORS RACING	40
5位	安岡 秀徳	911 GT300	20

### 2018 FUJI SPRINT CUP 2018 結果

順位	ドライバー	チーム	ポイント
1位	高橋 一徳	アパードレーシング	100
2位	星野 一徳	IONICA Z	80
3位	玉中 智二	アパードレーシング	60
4位	新田 直	M7 MITSUBISHI MOTORS RACING	40
5位	安岡 秀徳	911 GT300	20



Sun 11/14

JAF Grand Prix SUPER GT & Formula NIPPON R15 SPRINT CUP 2010  
ENTRY LIST

## Formula NIPPON

No.	Driver	Team	Engine
1	 金村 亮平	DOCOMO TEAM DANKEKON RACING	HONDA RB18
2	 伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANKEKON RACING	HONDA RB18
3	 後田 次生	KONDO RACING	HONDA RB18
7	 テイ・コップアレイノビ	Team LeMans	HONDA RB18
8	 石橋 宣明	Team LeMans	HONDA RB18
10	 後田 次生	HDP RACING	HONDA RB18
16	 後田 次生	MOTUL TEAM NBR	HONDA RB18
18	 平中 克幸	RCNG	HONDA RB18
19	 ジェアホビロケットレーシング	IMAGI TEAM IMPUL	HONDA RB18
20	 平手 晃平	IMAGI TEAM IMPUL	HONDA RB18
29	 井口 卓人	DELTAFOUR / CERUMO-INGING	HONDA RB18
31	 山本 尚貴	NARAYAMA RACING	HONDA RB18
32	 小暮 卓史	NARAYAMA RACING	HONDA RB18
36	 アンダーレロケットレーシング	PETRONAS TEAM TOM'S	HONDA RB18
37	 大嶋 和也	PETRONAS TEAM TOM'S	HONDA RB18

F1 F2 = SUPERDRIVEN

Formula NIPPON RB18 RB18 RB18 RB18 RB18

R = 2010年 F1 F2 = SUPERDRIVEN

## GT500

No.	Driver	Machine	Team	Age
1	 藤沢 秀一	PETRONAS TOM'S SCA30 (LEXUS SCA30 / RBM3)	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	36
6	 伊藤 大輔	ENEOS SCA30 (LEXUS SCA30 / RBM3)	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	31
8	 ウルフ・ブアー・マンナム	AEZA HSV-010 (Honda HSV-010 GT / RBM3)	AUTOMACS RACING TEAM AGRI	35
12	 後田 次生	887コンプレックス IMPUL GT-R (NISSAN GT-R SR / VERONA)	TEAM IMPUL	35
17	 金子 幸弘	KEEHN HSV-010 (Honda HSV-010 GT / RBM3)	KEEHN REAL RACING	39
18	 小暮 卓史	ウイフー HSV-010 (Honda HSV-010 GT / RBM3)	ウイフー・ロケットレーシング	35
23	 本山 哲	MOTUL ALITECH GT-R (NISSAN GT-R SR / VERONA)	MSMO	38
24	 ジェアホビロケットレーシング	HIS ADVAN KONDO GT-R (NISSAN GT-R SR / VERONA)	KONDO RACING	39
32	 渡上 徹	EPSON HSV-010 (Honda HSV-010 GT / RBM3)	NARAYAMA RACING	18
35	 大嶋 和也	MI KRAT SCA30 (LEXUS SCA30 / RBM3)	LEXUS TEAM KRAT	35
38	 立川 健路	ZENT CERUMO SCA30 (LEXUS SCA30 / RBM3)	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	35
39	 平手 晃平	DENSO DUNLOP SARD SCA30 (LEXUS SCA30 / RBM3)	LEXUS TEAM SARD	18
100	 伊沢 拓也	SARDING HSV-010 (Honda HSV-010 GT / RBM3)	TEAM KUNIMITSU	35

F1 F2 = SUPERDRIVEN F1 F2 = SUPERDRIVEN

GT500 SCA30 SCA30 SCA30 SCA30 SCA30

R = 2010年 F1 F2 = SUPERDRIVEN

# GT300

No.	1/2023	2/2023	3/2023	4/2023	5/2023	6/2023	7/2023	8/2023	9/2023	10/2023	11/2023	12/2023
No.	1st Place		2nd Place		3rd Place		4th Place		5th Place		6th Place	
2												
3												
5												
7												
9												
11												
19												
25												
26												
27												
31												
33												
43												
46												
51												
62												
66												
74												
86												
87												
88												
365												

1/2023 - 2023.01.22 (1st) 2/2023 - 2023.02.19 (2nd) 3/2023 - 2023.03.18 (3rd) 4/2023 - 2023.04.15 (4th) 5/2023 - 2023.05.13 (5th) 6/2023 - 2023.06.10 (6th) 7/2023 - 2023.07.08 (7th) 8/2023 - 2023.08.05 (8th) 9/2023 - 2023.09.02 (9th) 10/2023 - 2023.10.01 (10th) 11/2023 - 2023.11.04 (11th) 12/2023 - 2023.12.03 (12th)

【AP】のGT300クラスは、GT500クラス、Formula NIPPONと並ぶ、全日本自動車選手会主催の国内最高級レース。2023年は全12戦で開催される。【SUPER GT】GT500クラス、GT300クラスは、AP、AGS、Formula NIPPONの3チームが参戦する。【AP】のGT300クラスは、GT500クラスと並ぶ、国内最高級レース。2023年は全12戦で開催される。

### FUJI SPRINT CUP 2023 表彰

表彰	ドライバー	チーム
総合優勝	SUPER GT GT500クラス SUGIYAMA YUKI Formula NIPPON	AGS (Formula NIPPON) / AGS
総合2位	SUPER GT GT500クラス SUGIYAMA YUKI Formula NIPPON	AGS (Formula NIPPON) / AGS
総合3位	SUPER GT GT500クラス SUGIYAMA YUKI Formula NIPPON	AGS (Formula NIPPON) / AGS

### FUJI SPRINT CUP 2023 表彰

表彰	ドライバー	チーム
総合優勝	SUPER GT GT500クラス SUGIYAMA YUKI Formula NIPPON	AGS (Formula NIPPON) / AGS
総合2位	SUPER GT GT500クラス SUGIYAMA YUKI Formula NIPPON	AGS (Formula NIPPON) / AGS
総合3位	SUPER GT GT500クラス SUGIYAMA YUKI Formula NIPPON	AGS (Formula NIPPON) / AGS





● France / WTCC ● Euro / LE MANS 24, BÉRNARDINI 24, SPA 24 ● USA / NASCAR, ALMS ● Australia / V8 SUPER CAR, BATHURST 1000  
 ● Asia / CTCR, WTCC, SUPER CAR THAILAND, NINE 12H ● Japan / FORMULA NIPPON, SUPER GT, SUPER TAIKYU

# Project $\mu$ ®

プロジェクト・ミューは、日本のカーブGTE、フォーミュラカーのコンペをはじめ、世界の主要なレースカーブフォーミュラカーのコンペを開催し、高耐久ステータスで念願のレースを、より楽しくもたすべく、共に、進化を遂げてきました。そして、そこで高品質な信頼性こそが、プロジェクト・ミューのプライム・タイムとなり、世界のドライバーが手にする製品へフィードバックされています。



[www.project-mu.co.jp](http://www.project-mu.co.jp)

Project  $\mu$  has been striving to obtain high-performance required in seven stages. We achieved high reliability which is just the quality of Project  $\mu$ , by providing brake pads into world's leading motorsports fields, such as Super GT and Formula NIPPON. We dedicate our supreme products to drivers all over the world.



**PMU** RACING PADS

株式会社プロジェクト・ミュー  
 Project Mu Co., Ltd.

〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1  
 TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112  
 E-MAIL: info@project-mu.co.jp

Project Mu (USA) Inc. 10000 W. 16th Ave. Suite 1000 Denver, CO 80202 USA  
 TEL: 303-751-0000 FAX: 303-751-0001 E-MAIL: info@projectmu.com





### 手堅い走りで大タイトルへあと一歩!

車歴は、大分県中津市からスタート。レーシングカーデザイナーの長兄長男であるレーシングドライバーの父、GTレースに憧れ、小学生から乗車。高校の時に父の友人が吉田に誘われて、レースカーが大好きだったトヨタ製のランシエをドライブし、憧れのレーシングカーの知識を得た。GT3000でレースを始めた。實力とスピード感で周囲の注目を集めたが、今年はその中で東京24時間レースの決勝に出走した。



**高橋 一樹**  
Kazuki Takahashi  
1979年10月20日  
東京都  
175cm, 65kg | B10+ B



**加藤 寛規**  
Kazuo Kuroki  
1968年10月20日  
神奈川県  
175cm, 75kg | B10+ B



### 大逆転で今季チャンピオンを獲得

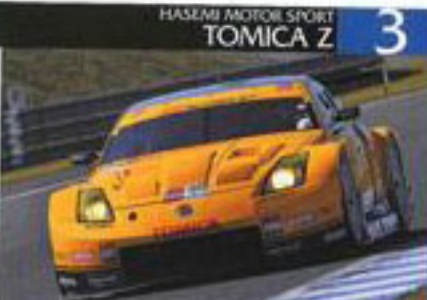
今年のドライバー最高賞高松氏が率いるチーム、昨年GT3000に参戦していたが、今季はGT3000のドライバー、アドバイザーの支援を受け、特別製作のGT3000に2台ドライブして、実力は折り戻りも、シリーズでは堅実な走りを見せ、最終的に東京24時間レースにて、ドライバーが活躍する最終戦でポイントを獲得し、11ポイント差を逆転して今季チャンピオンを獲得した。



**星野 一樹**  
Kazuo Kuroki  
1977年04月21日  
東京都  
168cm, 65kg | B10+ A



**棚田 真幸**  
Masahiro Tomita  
1974年12月10日  
東京都  
176cm, 65kg | B10+ A



### 人気アニメのマシンがSUPER GTを快走

「マッハGoGoGo」は1967年から1970年まで放送された人気テレビアニメに登場するマシン、そのキャラクターが主たる設定は、同じ名義制作のスポーツカー、ゲームソフトのGTレース企画。マシンは先代からGT3000クラスが活躍されていたが、チームが独自のマシンにGT3000クラスに参戦した。ドライバーは同じ名義制作したマシンに参戦した。参戦ドライバーの活躍が期待されている。



**玉中 有二**  
Tsuyoshi Suzuki  
1982年11月21日  
長野県  
175cm, 65kg | B10+ B



**尾澤 治樹**  
Junpei Takami  
1977年09月22日  
静岡県  
175cm, 65kg | B10+ B



### ロータリー魂を胸にSUPER GTで大活躍

チームは、雨宮自動車株式、ロータリーエンジンのチューニングでは有名な存在。マシンは先代、RX-7の255、そのボディのチューニングは雨宮自動車株式のエンジニア雨宮貴成氏で、貴成マシンシリーズ。貴成氏自身も2012年に「マッハGoGoGo」に参戦した。ドライバーはM7 MULTIARA MOTORSに参戦する。参戦ドライバーは雨宮自動車株式のエンジニア雨宮貴成氏で、貴成マシンシリーズ。参戦ドライバーの活躍が期待されている。



**新谷 遼**  
Ryo Ohtani  
1987年04月20日  
東京都  
175cm, 65kg | B10+ A



**谷口 信輝**  
Takahiro Taniuchi  
1975年12月10日  
東京都  
175cm, 65kg | B10+ B





## スプリントだけに優勝のチャンスも

ボディはF1と同レベルの剛性をGTレース用に製作させたマシンで、その上では小さい5リッターV10エンジンを搭載する。シートは純正では用意できないが、今年も特別製のスポーツシートに優勝のチャンスも十分。ドライバーはOCのホルヘ・ムニョールが特別に、GT300にも海外から参戦しているベテラン1人1人はレースでも有名な実力者ばかりだ。一定下、高水準となる。



## 初参戦の海外チームが総決算に挑む

ロングタームに拠点を置くサンダーアジアレーシング。今年も、海外チームとして初めてGT300クラスに参戦する。GTのメーカー参戦を想定したし、モーターは過去にGTでチームも持っているアストンのV8エンジンだが、規定レースカーは異質で製作された。エンジンはポッドに収納された。またドライバーはアジアや北米のサーキットで活躍してきた。深まるとGT300の優勝候補も出る。



●GT300クラスに参戦する海外チームは、今年も参戦する。●GT300クラスに参戦する海外チームは、今年も参戦する。

# The Winners GT300

毎年、異様、異変ともGT300クラス、今年も参戦チームが争った。今年も参戦チームが争った。今年も参戦チームが争った。

- 1. 1st: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 2. 2nd: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 3. 3rd: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 4. 4th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 5. 5th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 6. 6th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 7. 7th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 8. 8th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 9. 9th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)
- 10. 10th: 岸 圭太 (Keita Kishi) / メルビン・チュー (Melvin Cheu)

# 2010 AUTOBACS SUPER GT | GT300 Class Ranking

## POINT RANKING

### DRIVER RANKING

Pos	Name	Points	Wins	Podiums	Poles
1	Y. Nakajima	116	6	13	20
2	A. Fujita	108	5	13	18
3	T. Yamano	99	2	10	9
4	K. Hirata	90	1	10	15
5	T. Yamano	87	1	10	11
6	K. Hirata	87	1	10	11
7	T. Yamano	84	4	8	3
8	K. Hirata	84	1	8	4
9	T. Yamano	80	0	7	1
10	K. Hirata	80	0	7	1
11	T. Yamano	78	1	7	1
12	K. Hirata	78	0	7	1
13	T. Yamano	76	0	7	1
14	K. Hirata	76	0	7	1
15	T. Yamano	72	3	3	4
16	K. Hirata	72	3	3	4
17	T. Yamano	68	0	6	0
18	K. Hirata	68	0	6	0
19	T. Yamano	64	1	4	1
20	K. Hirata	64	1	4	1
21	T. Yamano	60	1	4	1
22	K. Hirata	60	1	4	1

### TEAM RANKING

Pos	Team	Points	Wins	Podiums	Poles
1	YAMINO MOTOR SPORT	149	10	16	23
2	AUTOBACS RACING TEAM AGON	80	10	10	17
3	MO BEATS	73	3	13	8
4	7th age	5	3	14	14
5	Car Tech Services	16	3	7	16
6	MOZA	18	3	5	3
7	JAGUARS	7	2	11	11
8	RACING PROJECT BANDOH	16	1	11	7
9	BEJAC	7	1	1	1
10	7th age	0	0	16	1
11	BEJAC	1	1	1	4
12	TEAM YAMINO	1	1	1	3
13	LMP MOTORSPORT	1	1	4	3
14	SANUKI Team TOYOTA	-	-	-	-
15	Agip	-	-	-	-
16	GOODCOMMERACING with CSR	1	0	0	0
17	YAMANO RTR	0	0	0	0
18	BEJAC	0	0	0	0
19	BEJAC	0	0	0	0
20	Team YAMANO	0	0	0	0
21	GOODCOMMERACING	-	-	-	-
22	Team YAMANO	-	-	-	-
23	LMP MOTORSPORT	-	-	-	-
24	SUMOMO SPORTS	-	-	-	-
25	BEJAC MOTORSPORTS	-	-	-	-
26	SUNOCO Pilsenerhof Racing	-	-	-	-

### DRIVER POINTS

1	Y. Nakajima	116
2	A. Fujita	108
3	T. Yamano	99
4	K. Hirata	90
5	T. Yamano	87
6	K. Hirata	87
7	T. Yamano	84
8	K. Hirata	84
9	T. Yamano	80
10	K. Hirata	80
11	T. Yamano	78
12	K. Hirata	78
13	T. Yamano	76
14	K. Hirata	76
15	T. Yamano	72
16	K. Hirata	72
17	T. Yamano	68
18	K. Hirata	68
19	T. Yamano	64
20	K. Hirata	64
21	T. Yamano	60
22	K. Hirata	60

### DRIVER POINTS

1	Y. Nakajima	116
2	A. Fujita	108
3	T. Yamano	99
4	K. Hirata	90
5	T. Yamano	87
6	K. Hirata	87
7	T. Yamano	84
8	K. Hirata	84
9	T. Yamano	80
10	K. Hirata	80
11	T. Yamano	78
12	K. Hirata	78
13	T. Yamano	76
14	K. Hirata	76
15	T. Yamano	72
16	K. Hirata	72
17	T. Yamano	68
18	K. Hirata	68
19	T. Yamano	64
20	K. Hirata	64
21	T. Yamano	60
22	K. Hirata	60

## RACE RESULTS

**SUZUKA GT 300km**  
Suzuka Circuit 03.03.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**SUGO GT 300km RACE**  
Suzuka Circuit 14.03.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**OKAYAMA GT 300km RACE**  
Okayama International Circuit 04.04.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**30th International Pokka GT SUMMER SPECIAL**  
Suzuka Circuit 11.05.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**FUJI GT 400km RACE**  
Fuji International Speedway 13.05.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**MOTEGI GT 250km RACE**  
Motegi Raceway 23.05.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (JST) (GMT+9:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**SUPER GT INTERNATIONAL SERIES MALAYSIA**  
Sepang Circuit 14.06.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (MYT) (GMT+8:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (MYT) (GMT+8:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

**SUPER GT INTERNATIONAL SERIES MALAYSIA**  
Sepang Circuit 14.06.2010  
8:00 AM - 4:00 PM (MYT) (GMT+8:00)  
10:00 AM - 4:00 PM (MYT) (GMT+8:00)

1	Y. Nakajima	811.000	811.000	1:21:14.90
2	A. Fujita	808.000	808.000	1:21:26.71
3	T. Yamano	807.000	807.000	1:21:48.11
4	K. Hirata	806.000	806.000	1:21:58.46
5	T. Yamano	805.000	805.000	1:22:02.30
6	K. Hirata	804.000	804.000	1:22:07.30

## About SUPER GT Machine

本誌のGTカーがレースと目見え、SUPER GTのマシンはレーシングカーとして大躍進を遂げられている。公平なレースのために、その改造や車両サイズなどには厳格な決まりがある。

ここでは、魅力的なSUPER GTマシンについて、紹介したい。  
©2010AUTOMACS社/2010F1、JRA、GTマガジン社、1社所有の権利を留めず。

### ■一部以外は完全レース仕様

**GT500** 基本車両の車体部分の車体は保持されたなければならないが、車の部分から一部フィニッシャー等で変更およびすることがある。

**GT300** 車体部分を残していわば、その前後はパイプフレーム構造にしてもよい。変換バリアー、ドアなどは、互いに異なる材質をキーポイントに用意できる。半輪、前後オーバーハング、ファンダーは規定の範囲内で拡大、縮小できる。



### ■公道走行可能な車両がレース

SAPS規定の車両に反した車両は「AF-GT」レギュレーションでは認められず、GTA/GT（ジュニアマシン）が承認する特殊車両に属するGT車も、GTAが特別に認められた車両（指定車両）が対象である。

**GT500** 2ドア車両のみ。

**GT300** 2ドア車両および4ドア車両でも参加が可能。

### ■ドライバーの腕を問う制限

アンダーコックプレート（ABS）、トラクションコントロール、アクティブマスポンピングなどの電子制御装置は禁止。



### ■より速いものへ変更可能

搭載するエンジンが規定の範囲内で基本車両から変更することが可能。

**GT500** APSが認められた3400cc、V型8気筒の自然吸気エンジンを使用する。

**GT300** 基本車両と同じメーカー製のものに変更できる。排気量の拡大や過給機（ターボなど）の使用も可能。



### ■GT500はFR、GT300は個性豊か

**GT500** 基本車両の駆動方式に拘ららずフロントにエンジンを搭載し、後輪に2.5リットルのみの排気がある。リアアクシスの駆動装置は規定することとリジッドアキスホールドが可能。電子制御のサスペンションシステムも使用できる。

**GT300** 前後駆動（FF）を後輪駆動にするなど駆動方式の変更が可能。エンジン排気は基本（77cc）を後輪駆動にする等とすることもできる。リアアクシスの駆動装置も変更することが可能。ただし、コックピット内式への変更はできない。オートマチックは認められていない。

### ■ 公平な戦い方で戦う

エンジンの吸気管には7層を制御するエアフィルターを装着する。レース中、エア管内の圧力を均等させている。

【GT500】 最低車高は1100㎜、40.7mmを1層または29.1mmを2層。

【GT300】 最低車高は1100～1200㎜で規定の表に適合したエアフィルターを装着する。(図説を参照)



### ■ 工夫が凝らされるエアロパーツ

流体力学計算の取組や安全装置の配慮からバンパー、フアンダーコーナーなど、流体力学上の気流の付加物を考えることは数えきれない。エアロウィングの厚さは1枚の厚さと同し。

【GT500】 サアリンダの奥側厚さは330mm×50mm以内、幅1900mm。高さはフロントのみから1100mm以内。ボディ下面に幅200mm、厚さ30mmのスケールブロックを装着し、前後地上高を維持する。

【GT300】 サアリンダの奥側厚さは400mm×150mm以内、幅は基本車高が幅に相当すること。高さはフロントウィングとスプリングの最高点まで、最低地上高は150mm。



### ■ 非常にワイドなレース専用タイヤ

タイヤは規定の幅範囲内でレース専用のものを使用する。最大径はGT500が14インチ(約356mm)、GT300が12インチ(約305mm)。最大径は最小径に2インチ(約71mm)、シワで覆われて予備の予備タイヤまで1インチ(約25.4mm)まで差がある。各セクタの組合せは別々の予備の異なるセクションに設置し、各セクタのタイヤを交換する。

は、同じタイヤを交換する。

### ■ チームごとに異なるサス、ブレーキ

GT500、GT300ともにサスペンションは独自のレース専用に変更してもよい。ただし、電子制御や無段階で調整可能なものは禁止。ブレーキディスクは数量のみでグリーンディスクは禁止。セクターは最大径が310mmまでのシムスキャリパーを原則。車室内から調整時にブレーキのバランスを変更することは許されるが、電子制御は禁止。

