

car magazine

MYR 6.90 Inclusive of 6% GST

VOL 159

# BUY & SELL

買與賣  
Since 2002



LAMBORGHINI  
TERZO MILLENNIO  
More Stylish and Smarter



**LEXUS JOHOR**  
JOHOR BAHRU  
07-233 7777

MUTIARA MOTORS



女神  
Viki Cheng  
2018 Cover Girl

**LEXUS RC F**  
Mutiara Motorsport Sdn Bhd



BUGATTI  
CHIRON SPORT  
2016 Geneva Motor Show



LAMBORGHINI  
URUS SUV  
Launched in Malaysia



LEXUS  
UX SUV  
2018 Geneva Motor Show



BMW  
M8 GRAN COUPE  
2018 Geneva Motor Show



MERCEDES-AMG  
GT 63 S  
2018 Geneva Motor Show



9 771675 792002



# LEXUS RC F

Mutiara Motorsport Sdn Bhd

TESTCAR | JOHOR@MALAYSIA



BUY & SELL

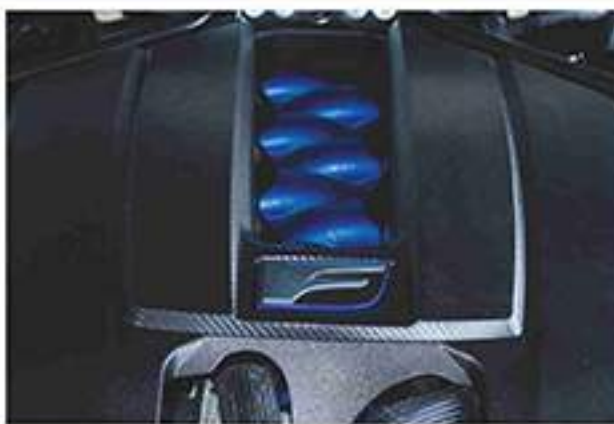
站在车系顶级的跑车产品 RC F，在外型设计上，自然与轿车设计的其他家族产品有着不同的风格。从车头看去，首先吸引目光的就是新世代 Spindle Grille 纺锤型水箱护罩，(Lexus 已经将旗下全部的车款都换上这个特徵)，完整地加上了镀铬的处理，让纺锤的线条强化，打造出强烈的存在感，独立的飞镖式 LED 指挥灯，同样与头灯分开，呈现独特的立体造型。(注：设计师刻意将引擎盖下方沿着水箱护罩到保杆下方的

形状，设计成一个 F 图案，把车头图片倒过来看就会发现了)。

肩负 F 性能品牌大旗的 RC F，在车侧的设计就明显较为狂放。较普通版 RC 略宽 5mm 的车体，在前后轮拱上显得更为外扩。而前叶子板更有长鳍状的散热孔，让引擎室以及煞车系统的高温废气排出。後保险杠原本装有横条饰条的设计，改成了同样长鳍状的造型，与前叶子板的设计前後呼应，加上 10 辐式 19 吋手工抛光的铝圈亦让 RC F 的战斗风格达到最高。



RC F 的引擎盖中央还具有内凹的散热孔(代理改换成碳纤维材质款)，让引擎室内 V8 引擎所产生的热气，能有效率的散出，同时兼具有空气力学的设计考量。RC F 的头灯组也采用独立飞镖式设计的日间行车灯，道路上的识别度极高。然而 RC F 的头灯组造型更为前卫，不含常理般地在两侧向前突出，形成转角之势，隐隐散出不羁之气。



ENGINE@POWER

RC F 可输出 470 HP 的 5.0L V8@2UR-GSE 引擎，在 Otto 循环与 Atkinson 循环中切换，达到减排节能的效果。引擎本身在零组件上做强化，排气口最佳化、节气门扩大至 83 毫米、钛金属进排气门、强化连杆等。Atkinson 循环这个名称，原本对於一般的消费者而言是陌生的，然而随着 Toyota 集团在 1997 年量产油电复合动力系统，以高效率的 Atkinson 循环引擎做为动力来源，让世人重新熟悉这项不同的技术。不同于传统利用机械结构所打造出来的 Atkinson 引擎，Toyota 集团利用日益精进的汽门正时控制技术，在引擎压缩行程中，较晚关闭汽门，让实际压缩的行程大於爆炸的行程，以让引擎能从爆炸中提取更多的能量，达成更好的热效率。



# LEXUS RC F

Mutiara Motorsport Sdn Bhd

LEXUS

BUY & SELL



TEST CAR

RC@MALAYSIA



车尾部分，双边双出的排气筒以矩形的排列方式整合在後扰流上，而底盘分流器也是性能车的必备配件之一；极富侵略感的尾灯，原厂刻意将其改为突出车体的设计，让整个车尾看起来同样极具跑格风味。值得一提的是，RC F为了追求更高的性能表现，在车尾上安装了一具取材自 LFA 的可变式尾翼，这个尾翼在超过时速 80 公里时会向上扬起，替车辆增加下压力，进而增进 RC F 的循迹性以及操控性；而低於时速 40 公里时，尾翼便会自动收起。

坐在驾驶座上，双眼与双手会立刻为眼前做工精细的方向盘所吸引。方向盘 - 是人车操控介面中最重要的一环，而 RC F 配置的是新世代 Lexus 运动化的方向盘，单从其设计，就可以感受到与欧美品牌不同的设计风格。三辐式的运动型方向盘，後方并使用金属质感的换挡拨片为其妆点，使座舱内的性能风味提升许多。下方盘辐以雾面金属涂装，配上又状的设计对盘辐进行支撑，让整个造型的层次更为丰富。煞车和油门踏板上方增加了「L」型的橡胶片止滑，使加速和煞车时能更具信心。

**SPECIALIFICATION**

<b>470 HP</b> 7100 RPM	<b>530 Nm</b> 4,800 TORQUE	<b>4.5 Seconds</b>	<b>270 Top Speed</b>
---------------------------	-------------------------------	--------------------	----------------------

**LEXUS RC F 5.0**

**PRICE RM**  
Retail Price without insurance (Include GST 6%)  
**786,900**

MUTIARA MOTORSPORT S/B  
07-233 7777

Engine: 4,969cc - DOHC, V8 DUAL VVT-i  
Transmission: 8 Speed Sport Direct Shift A/T  
Wheels / Tyres: 19-inch Alum. / 255/35R@275/35R  
Dimension (mm): L 4,750 x W 1,845 x H 1,390  
Wheelbase: 2,730mm    Kerb Weight: 1,860kg



INTERIOR@DESIGN

RC F的内装设计，采用的是与Lexus IS F相同的设计，RC F中控台的最上方，同样是以内嵌式的全彩液晶萤幕，做为资讯娱乐系统的显示中枢。不论是音响系统、空调系统，以至於卫星导航与车用资讯娱乐系统等，都可透过这个液晶萤幕显示，让操作使用更为便利。印象深刻的是所试驾的顶级性能RC F，不同于一般版本的桶型座椅，Lexus的设计师为其所打造的，基本上是一张高品质的赛车椅。除了比标准版座椅更高的腰部包围以及大侧围向支撑之外，其在双肩以及头枕的部份，采用了一体式的设计，大幅向上拉高，并在多点式安全带肩带的孔位上，开着两个透气孔，让性能氛围立刻升到顶点。在鞍座前方的触控式Remote Touch控制介面，也在RC F车室中现身，方便驾驶者可以随个人的需求调整。





MUTIARAMOTORS  
www.mutiaramotors.com

Call us now  
**07-233 7775**



**GENERAL SERVICE**  
**TYRE SERVICE**  
**BODY WASH & GROOMING**  
**SPARE PARTS**



ONE STOP SERVICE CENTER



ONE STOP SERVICE CENTER



WHEEL ALIGNMENT / BALANCING



TYRE CHANGER



SPARE PARTS / ACCESSORIES



M7 PARTS



CAR WASH



CUSTOMER LOUNGE / WIFI



RECEPTION

WE SPECIALIZE SERVICING AND REPAIRING ALL IMPORTED JAPANESE CAR SUCH AS TOYOTA, HONDA, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, SUBARU AND OTHER.

ONE STOP SERVICE CENTER  
**MUTIARA MOTORSPORTS SDN BHD**

No.77 Jalan Geroda 1, Off Jalan Cenderawasih, Larkin 80350 Johor Bahru, Johor, Malaysia.

OFFICIAL LUBRICANT

